

## **TROFEO RALLY VERONESI 2023**

**Comunicato n. 3 del 6.7.2023**

**In questa strana annata 2023, per una serie di cause concomitanti delle quali abbiamo già parlato nei comunicati precedenti, lo sport rallistico veronese, e di conseguenza anche il Trofeo Rally Veronesi, stanno vivendo una realtà opposta a quella degli ultimi anni.**

**Se infatti negli anni scorsi il TRV a questo punto della stagione aveva già visto lo svolgimento della maggior parte delle gare, con il solo Due Valli a chiudere le danze in autunno, in questo 2023 è invece proprio il Due Valli l'unica gara ad essersi disputata finora, complice il suo spostamento in Aprile, mentre le restanti gare veronesi saranno tutte concentrate nella seconda parte della stagione, tra fine Agosto e Novembre.**

**A noi questo non dispiace del tutto, perché significa che probabilmente l'esito finale del nostro campionato sarà incerto e combattuto fino alla fine, ma siamo dell'idea che una più equilibrata distribuzione delle gare durante tutto l'arco dell'anno gioverebbe maggiormente soprattutto a chi le gare le deve correre e magari preferirebbe avere un lasso di tempo più ampio tra un rally e l'altro.**

**Ma tant'è, sul modo come ACI SPORT organizza e gestisce i calendari dell'attività agonistica abbiamo già avuto modo di esprimerci e non ci sembra che le nostre critiche abbiano portato ad effetti positivi, quindi...andiamo avanti e facciamo il punto della situazione.**

**In testa alla classifica del Trofeo Rally Veronesi dopo il Due Valli troviamo appaiati a 52,5 punti Alain Tabarin e Thomas Morandell, secondi nel rally moderno nella classe N2 con una Peugeot 106 per i colori della Scuderia New Rally Team, con il primo (navigatore) davanti al compagno di abitacolo per effetto della solita discriminante dell'età più giovane.**

**Dietro di loro, appaiati a 37,5 punti, troviamo un terzetto formato da Riccardo Gherardi, vincitore della classe R3 con la Renault Clio, Loris Bennati e Tigei Rancan, primi in classe N4 su una Subaru Impreza.**

**A seguire, una coppia che ha corso nel Due Valli riservato alle auto storiche (la grande novità per questo 2023 del campionato), quella formata da Elisabetta Sansone (navigatrice) e Giuseppe Bottoni (pilota), che con la loro Opel Kadett GTE hanno conquistato il secondo posto nel terzo raggruppamento (oltre al quarto assoluto!), portandosi a casa la bellezza di 33,6 punti.**

**Questa coppia va tenuta d'occhio perché, oltre alla bravura in gara, ha dimostrato negli ultimi anni di essere una assidua frequentatrice dei rally storici veronesi e quindi papabile per le prime posizioni finali del campionato.**

**Ovviamente è ancora presto per fare dei pronostici, l'esperienza degli anni scorsi ci ha insegnato che per vincere il Trofeo Rally Veronesi bisogna possibilmente partecipare e prendere punti in tutte le gare, gli zeri in classifica sono deleteri, e quindi si attende con curiosità l'esito della seconda gara del campionato, il Rally della Valpolicella (sia moderno che storico), che si svolgerà il prossimo 25 e 26 Agosto e che di sicuro ci darà un'idea più precisa di chi potranno essere gli aspiranti alla vittoria del TRV 2023.**

**TROFEO RALLY VERONESI 2023**

**Il Comitato Organizzatore**