

LA SQUADRA CORSE VERONA COMPIE CINQUE ANNI....DI GARE!

Sembra ieri, correva il mese di Gennaio del 2019 quando gli otto soci rifondatori risvegliavano dall'oblio il prestigio ed i colori della Squadra Corse Verona, ridando vita a questa gloriosa scuderia automobilistica che per troppo tempo era stata dimenticata dopo i fasti degli anni '70 e '80.

Sono passati cinque anni, nei quali molte sono state le cose fatte, prima fra tutte l'organizzazione del Trofeo Rally Veronesi, molti gli ostacoli da superare (pensiamo soprattutto all'annus horribilis del Covid), ma qui vogliamo puntare l'attenzione su quella che è stata e deve essere la principale attività di una squadra sportiva, vale a dire l'attività agonistica.

Ebbene, pur mantenendo una dimensione di scuderia piccola e che coinvolge soprattutto un gruppo di amici (come la Squadra Corse Verona è sempre stata), in questi cinque anni di gare non sono mancate né le numerose partecipazioni, né i risultati in grado di regalarci belle soddisfazioni.

Diamo un po' di numeri: come si può vedere nel riassunto dettagliato che pubblichiamo di seguito, tra il 2019 ed il 2023 i nostri equipaggi hanno preso parte a 49 diverse manifestazioni, tra rally moderni, rally storici, regolarità e autoraduni.

Le partecipazioni in gara delle vetture con i colori della Squadra Corse Verona sono state in tutto 79, con netta prevalenza dei rally moderni (40), seguiti dalla regolarità nelle sue varie declinazioni (23) e dai rally storici (12).

Ma quello che ci rende orgogliosi sono i risultati conseguiti in questi cinque anni di gare: i nostri piloti sono infatti saliti sul podio per ben 40 volte (pari ad oltre il 50% delle partecipazioni), con 20 vittorie di classe, 1 podio assoluto, 2 podi di scuderia e vari piazzamenti di prestigio.

Ed oltre alla bravura dei nostri equipaggi, vanno sottolineati sia l'ottimo livello di preparazione delle vetture, merito questo soprattutto delle grandi qualità del nostro "Mago Leggenda" che le cura amorevolmente, sia la precisa e meticolosa assistenza in gara fornita dai nostri meccanici, che insieme hanno fatto sì che su 79 auto al via in cinque anni i ritiri per problemi meccanici siano stati soltanto 10.

Numeri davvero difficili da immaginare quando, cinque anni or sono, si è deciso di intraprendere questa bella avventura sportiva, ma che per noi piloti e navigatori della Squadra Corse Verona non rappresentano di certo un punto di arrivo, ma

piuttosto uno stimolo a proseguire su questa strada con l'obiettivo di impegnarci per fare in futuro ancora meglio.

SQUADRA CORSE VERONA – PARTECIPAZIONI ALLE GARE 2019-2023

ANNO 2019

<u>Rally Lessinia Historic</u>	Pesavento - Salizzoni (A 112 70 hp gr.1)	1° Classe
<u>Rally Colli Scaligeri</u>	Allegrini - Chiuch (Peugeot 106 gr.N)	3° Classe
<u>Rally della Valpolicella</u>	Salizzoni - Martini (Peugeot 306 gr.N)	1° Classe
	Allegrini - Conci (Peugeot 106 gr.N)	1° Classe
	De Rossi - Viviani (Peugeot 106 gr.N)	3° Classe
	Zanini - Giarola (Mini Cooper S gr. RS Plus)	1° Classe
<u>Montegrappa Legend (Reg.)</u>	Pesavento - Bertani (Simca Rallye 2 gr.1)	2° Divis.
<u>Rally Modena Historic</u>	Salizzoni - Pesavento (Ford Sierra Cw. Gr.A)	2° Cl.-10° Ass.
<u>Rally Due Valli</u>	Allegrini - Conci (Peugeot 106 gr.N)	3° Classe
	Salizzoni - Martini (Peugeot 306 gr.N)	RIT.
	Mirandola - Corradi (Renault Clio gr.N)	RIT.
<u>Coppa Giulietta e Romeo (Raduno)</u>	Pesavento - Bertani (Fiat 124 Abarth gr.3)	N.C.
	Anderloni - Granziera (A 112 70 hp)	N.C.

ANNO 2020

<u>Rally Lessinia Historic</u>	Pesavento - Pesavento (Ford Sierra Cw. Gr.A)	RIT.
<u>Colli Isolani (Reg.)</u>	Pesavento - Salizzoni (A 112 70 hp gr.1)	13° Divis.
<u>Rally della Lana</u>	Mirici Cappa - Gregori (Peugeot 106 gr.N)	11° Classe
<u>Valposina Valdastico (Reg.)</u>	Pesavento - Salizzoni (Simca Rallye 2 gr.1)	11° Divis.
<u>Trofeo Colline Moreniche (Reg.)</u>	Pesavento - Sgobba (Fiat 124 Abarth gr.3)	5° Divis.
<u>Rally 2 Valli</u>	Mirici Cappa - Gregori (Peugeot 106 gr.N)	1° Classe
	Salizzoni - Martini (Peugeot 306 gr.N)	2° Classe
		3° Scuderia
<u>Rally 2 Valli Historic</u>	Pesavento - Pesavento (Ford Sierra Cw. Gr.A)	RIT.

ANNO 2021

<u>Colli Isolani (Reg.)</u>	Pesavento - Pesavento (Fiat 124 Abarth gr.3)	9° Divis.
<u>Rally del Bardolino</u>	Salizzoni - Martini (Peugeot 306 gr.N)	3° Classe
	Mirandola - Sabaini (Renault Clio gr.N)	7° Classe
	Mirici Cappa - Viviani (Peugeot 106 gr.N)	RIT.
<u>Coppa dei Colli Berici (Reg.)</u>	Pesavento - Pesavento (Ford Sierra Cw. Gr.A)	5° Divis.
	Favero - Pesavento (Fiat 124 Abarth gr.4)	N.C.
<u>Rally della Valpolicella</u>	Salizzoni - Martini (Peugeot 306 gr. N)	1° Classe
	Allegrini - Conci (Peugeot 106 gr.N)	1° Classe
	Mirici Cappa - Viviani (Peugeot 106 gr.N)	5° Classe
<u>Rally della Valpolicella Historic</u>	Pesavento - Pesavento (Ford Sierra Cw. Gr.A)	9° Assol.
<u>Rally Benacvs</u>	Allegrini - Conci (Peugeot 106 gr.N)	1° Classe
	Mirici Cappa - Viviani (Peugeot 106 gr.N)	2° Classe
	Salizzoni - Martini (Peugeot 306 gr.N)	2° Classe
<u>Rally Lessinia Historic</u>	Pesavento - Pesavento (Ford Sierra Cw. Gr.A)	6° Classe
<u>Coppa Città di Recoaro (Reg.)</u>	Galeazzo - Galeazzo (Ford Sierra Cw.)	7° Divis.
	Pesavento - Bertani (Simca Rallye 2 gr.1)	8° Divis.
<u>Valposina Valdastico (Reg.)</u>	Galeazzo - Galeazzo (Ford Sierra Cw.)	5° Divis.
<u>Rallye S. Martino di Castrozza</u>	Salizzoni - Martini (Peugeot 306 gr.N)	1° Classe
	Mirici Cappa - Viviani (Peugeot 106 gr.N)	RIT.
<u>Rallye S. Martino Historic</u>	Pesavento - Turchi (A 112 70 hp gr.1)	1° Classe
<u>Rally 2 Valli</u>	Salizzoni - Martini (Peugeot 306 gr.N)	1° Classe
	Allegrini - Conci (Peugeot 106 gr.N)	1° Classe
	Mirici Cappa - Viviani (Peugeot 106 gr.N)	RIT.
<u>Rally 2 Valli Historic</u>	Pesavento - Pesavento (Ford Sierra Cw. Gr.A)	RIT.
<u>Coppa dei Castelli (Reg.)</u>	Poluzzi - Begali (A 112 70 hp)	10° Divis.
<u>Rally Città di Modena</u>	Allegrini - Conci (Peugeot 106 gr.N)	RIT.

ANNO 2022

<u>Rally Benacvs</u>	Salizzoni - Martini (Peugeot 306 gr.N)	RIT.
<u>Rally del Bardolino</u>	Mirici Cappa - Viviani (Peugeot 106 gr.N)	1° Classe
<u>Coppa dei Colli Berici (Reg.)</u>	Pesavento - Sgobba (Fiat 124 Abarth gr.3)	5° Divis.
<u>Rally della Valpolicella</u>	Mirici Cappa - Viviani (Peugeot 106 gr.N)	1° Classe
	Allegrini - Conci (Peugeot 106 gr.N)	2° Classe
	Salizzoni - Martini (Peugeot 306 gr.N)	2° Classe
<u>Rally della Valpolicella Historic</u>	Pesavento - Pesavento (Ford Sierra Cw. Gr. A)	2° Cl.-3° Ass.
<u>Coppa Liburna (Reg.)</u>	Pesavento - Sgobba (Fiat 124 Abarth gr.3)	N.C.
<u>Rally Citta di Prato Historic</u>	Pesavento - Pesavento (Ford Sierra Cw. Gr.A)	1° Cl.-4° Ass.
<u>Valposina Valdastico (Reg.)</u>	Poluzzi - Begali (A 112 70 hp)	5° Divis.
	Pesavento - Bertani (Simca Rallye2 gr.1)	5° Divis.
<u>Oldtimer Grand Prix (Raduno)</u>	De Rossi - De Rossi (Ford Escort Cw. Gr.N)	N.C.
<u>Rally 2 Valli</u>	Salizzoni - Martini (Peugeot 306 gr.N)	1° Classe
	Mirici Cappa - Viviani (Peugeot 106 gr.A)	RIT.
<u>Revival Valpantena (Reg.)</u>	Pesavento - Pizzighella (Ford Sierra Cw. Gr.A)	N.C.
	De Rossi - Martini (Ford Escort Cw. Gr.N)	N.C.
<u>Rally del Veneto Historic</u>	Pesavento - Pesavento (Ford Sierra Cw. Gr.A)	N.C.

ANNO 2023

<u>Colli Isolani (Reg.)</u>	Poluzzi - Begali (A 112 70 hp)	N.C.
<u>Stallavena Bosco (Reg.)</u>	Pesavento - Sgobba (Simca Rallye 2 gr.1)	4° Assol.
	Poluzzi - Cozzani (Porsche 911)	9° Assol.
<u>Monte Baldo (Reg.)</u>	Poluzzi - Begali (A 112 70 hp)	1° Divis.
	Anderloni - Salizzoni (A 112 70 hp)	2° Divis.
	Pesavento - Bertani (Simca Rallye 2 gr.1)	3° Divis.
		2° Scuderia
<u>Rally della Valpolicella</u>	Salizzoni - Martini (Peugeot 106 gr.N)	1° Classe
	Mirici Cappa - Viviani (Peugeot 106 gr.A)	3° Classe
	Gaspari - Camponogara (Renault Clio R3)	RIT.
<u>Rally del Veneto Historic</u>	Gaspari - Gaspari (Peugeot 309 gr.N)	1° Classe
<u>Caprino Spiazzi (Raduno)</u>	Pesavento - Sgobba (Simca Rallye 2 gr.1)	N.C.
<u>Trentino Rally</u>	Gaspari - Falezza (Renault Clio R3)	1° Classe
	Salizzoni - Martini (Peugeot 106 gr.N)	2° Classe
	Mirici Cappa - Viviani (Peugeot 106 gr.A)	3° Classe
<u>Rally del Brunello</u>	Gaspari - Cisamolo (Ford Fiesta R4)	13° Classe