

IL SOLITO GRANDE PRESIDENTE SUGLI SCUDI AL DUE VALLI

Ancora una volta è stato il Presidente Thomas Salizzoni, coadiuvato come sempre da Giorgio Martini, a tenere alto l'onore della Squadra Corse Verona nel Rally Due Valli 2022, svoltosi in uno splendido weekend di inizio Ottobre nelle vallate della zona Est di Verona.

Due le vetture in gara con i colori della nostra scuderia: oltre alla solita Peugeot 306 gr.N del duo Salizzoni – Martini (iscritta nella gara valevole per il CRZ), hanno preso parte alla più impegnativa gara di Campionato Italiano Assoluto Carlo Mirici Cappa e Matteo Viviani, a bordo di una fiammante Peugeot 106 gr.A.

Il forte driver di origine sicula, infatti, dopo i brillanti risultati ottenuti fin qui con la 106 gr.N, ha pensato bene di fare un bel salto di qualità e di passare alla più impegnativa e performante versione di gruppo A della piccola auto francese, portandola all'esordio in una gara che certamente ben conosce, ma che è sempre tra le più impegnative del calendario nazionale.

Diciamo che le cose per lui sono andate abbastanza bene, almeno fino al momento del ritiro, avvenuto sulla penultima speciale per un banale inconveniente tecnico; fin lì i nostri due alfieri si sono difesi egregiamente, anche se hanno per forza di cose pagato lo scotto della poca conoscenza della nuova vettura, che è certamente molto più impegnativa della vecchia e chiede di fare molti chilometri per essere portata al limite.

Chi invece non manca mai il bersaglio è il duo Salizzoni – Martini, ancora una volta trionfatori in N 2000 dopo una vivace battaglia non solo con i diretti avversari della classe, ma anche con il concorrente che partiva davanti a loro e che veniva regolarmente raggiunto nelle prove speciali più lunghe, segno di una scarsa attenzione da parte degli organizzatori.

Da diversi anni a questa parte Thomas, Giorgio e la loro “vecchia” 306 vanno sempre a podio nella classe N3 nelle gare veronesi, spesso vincendola, e sarebbe bene che chi si dedica alla compilazione degli ordini di partenza ne tenesse conto, evitando così di complicare la vita non solo a loro ma anche a chi parte davanti a loro in prova speciale.

Al Due Valli tutto questo è costato inizialmente un bel gruzzolo di secondi, che li ha costretti a rincorrere i diretti avversari, ma poi la grinta e la velocità del nostro equipaggio hanno avuto la meglio ed alla fine il gradino più alto del podio di classe è stato il giusto premio alla conclusione di una ennesima giornata trionfale.

L'attenzione si sposta adesso sugli ultimi appuntamenti stagionali, ad iniziare dal prossimo Rally di Schio, nel quale il duo Mirici Cappa – Viviani dovrà proseguire nel miglioramento del feeling con la nuova macchina per presentarsi poi al via della stagione 2023 con la giusta ambizione di puntare più in alto possibile.

