

SQUADRA CORSE VERONA IN AUGA ANCHE AL DUE VALLI “ESTIVO”

Eh sì, fa un certo effetto raccontare del Rally Due Valli in piena estate, noi da sempre abituati ad avere a che fare con la nostra gara più importante in autunno, spesso con quelle condizioni tipiche del periodo che l'hanno resa famosa: pioggia, nebbia, buio, fango, strade viscide e chi più ne ha più ne metta.

Invece in questo 2024, complice da un lato la riconquistata validità per il Campionato Italiano Assoluto Rally e dall'altro la necessità di trovare una adeguata collocazione nel calendario del campionato stesso, altro non si poteva fare che organizzare la gara l'ultimo fine settimana di Giugno, e così ACI Verona Sport ha fatto.

Bene da un lato, perché il Rally Due Valli merita certamente di far parte del massimo campionato italiano, nel contempo speriamo che dall'anno prossimo si riesca anche a ritornare nel periodo autunnale, non solo per motivi legati alla tradizione, ma anche perché le difficoltà tecniche che le nostre strade possono offrire in quella stagione non hanno uguali e rendono il Due Valli da sempre una delle gare più combattute ed imprevedibili del panorama italiano.

Un elemento di grossa difficoltà tuttavia non è mancato neanche quest'anno, ed è stato il gran caldo, che nella giornata di sabato 29, unito ad una percentuale di umidità a livelli “equatoriali”, ha reso la vita difficile a molti equipaggi, specie sui due passaggi sulla lunga prova speciale di Bolca (oltre 25 km), fiore all'occhiello dell'edizione di quest'anno.

Purtroppo una delle vittime di questa P.S. è stato proprio uno dei nostri piloti, Carlo Mirici Cappa, che nel primo passaggio, complice un calo fisico dovuto al caldo, ha perso il vantaggio che fino a quel momento si era costruito a suon di temponi ed ha subito un pesante ritardo che poi non è più riuscito a recuperare, nonostante si sia poi ripreso per terminare comunque la gara in una buona seconda posizione di classe, come sempre coadiuvato dall'ottimo Matteo Viviani sulla Peugeot 106 gr. A.

Chi invece non ha sofferto né il caldo, né il passaggio ad una vettura per lui nuova, è stato Nicola Gaspari, in gara con Elisa Daldosso sulla Peugeot 106 gr. N messa a disposizione dal Mago “Leggenda”, vettura che anche questa volta ha mantenuto

fedè alla sua fama vincente portando il nostro equipaggio, autore di una gara solida e brillante, in vetta alla classe N2, classe che ancora una volta si conferma terreno di caccia e monopolio della Squadra Corse Verona.

Nicola, dal canto suo, ha dimostrato ancora una volta le sue doti di pilota veloce ed eclettico, doti che lo portano a correre spesso con macchine molto diverse le une dalle altre, ma quasi sempre con prestazioni che, unite alla sua grande esperienza, gli consentono di puntare alla vittoria o quantomeno al podio.

Sfortunato invece il Due Valli di Valentino Gaspari e Cristian Adami, che dopo un promettente inizio hanno sofferto la rottura di un braccetto della Renault Clio di classe R3 e sono stati costretti ad alzare bandiera bianca a metà gara.

Va così in archivio con soddisfazione anche questo Due Valli 2024 per la Squadra Corse Verona, che si prenderà ora un breve periodo di pausa prima degli impegni agonistici della seconda parte di stagione, a partire dalla prossima Regolarità del Monte Baldo, cui i nostri portacolori non vorranno mancare e che è in programma a Caprino Veronese il primo weekend di Agosto.

