

## LA SQUADRA CORSE VERONA IN FORZE ALLA STALLAVENA BOSCO

Come ogni anno da 28 anni a questa parte, nell'ultima domenica del mese di Giugno va in scena la rievocazione della Stallavena Bosco, la mitica gara di velocità in salita svoltasi tra il 1958 e il 1968 che in quel periodo ebbe modo di scrivere pagine indimenticabili per l'automobilismo veronese.

Grazie ad un gruppo di appassionati capitanati dall'instancabile Flavio Bortoletto, il ricordo di quell'evento memorabile rivive ai giorni nostri con lo svolgimento di una manifestazione rievocativa "dinamica", un autoraduno per auto d'epoca che ripercorre alcuni tratti del percorso, includendo anche alcune prove di abilità regolaristica nelle quali i partecipanti si misurano con i rilevamenti di precisione al centesimo di secondo.

Anche quest'anno la Squadra Corse Verona non poteva mancare ed ha partecipato con ben cinque equipaggi, a testimonianza del solido legame che unisce la nostra scuderia con la storia dell'automobilismo veronese: in primo luogo il Presidente Thomas Salizzoni, che ha messo da parte casco e tuta da rally e si è fatto affiancare per l'occasione su una 124 Abarth del 1973 dalla consorte Claudia, poi gli immancabili Giorgio e Patrizia Pesavento, che hanno rispolverato la gloriosa Simca Rallye 2 del 1974, quindi i coniugi Maurizio e Marina Poluzzi con la Porsche 911 Targa del 1988 ed il loro figlio Michele con la compagna Arikla sulla A 112 Abarth del 1979 e per finire Marco e Paolo Bertani su una VW Golf Gti Cabrio del 1990.

Una partecipazione importante non solo dal punto di vista quantitativo, ma anche per la qualità dei risultati raggiunti nelle prove di regolarità, se si considera che tutti i nostri cinque equipaggi si sono piazzati entro i primi venti posti della classifica (su oltre 50 partecipanti), con la ciliegina sulla torta del terzo posto assoluto conquistato dal duo Pesavento - Sgobba sulla Simca Rallye 2.

A seguire, dodicesima piazza per Poluzzi - Cozzani con la Porsche, sedicesimi i Bertani con la Golf e dietro di loro al diciassettesimo posto Poluzzi - Berberi con la A 112 Abarth; ventesimo il Presidente Thomas con la 124 Abarth, di sicuro molto più a suo agio con le note dei rally che con i pressostati della regolarità, ma in grado comunque di lasciare dietro di sé la maggior parte degli altri concorrenti in gara.

**Peccato che non fosse prevista una classifica per scuderie, che con questi risultati avrebbe sicuramente visto la Squadra Corse Verona in lizza per le prime posizioni; suggeriamo agli organizzatori di introdurla per le prossime edizioni, certi che la cosa non potrà che rendere ancora più appassionante e divertente la loro manifestazione.**

