



GENNAIO 2019: RINASCE LA SQUADRA CORSE VERONA

Due chiacchiere con il presidente Thomas Salizzoni

Correva l'anno 1967 quando un gruppo di appassionati piloti, guidati dall'allora Presidente dott. Gaetano Bertani, si riuniva sotto l'egida dell'Automobile Club Verona e fondava la Squadra Corse Verona.

Dopo quasi trent'anni di intensa attività caratterizzata da numerose partecipazioni a gare ed eventi sportivi automobilistici in ogni parte d'Italia, intorno alla metà degli anni '90 la Scuderia che ha come simbolo Cangrande della Scala cessava la propria attività lasciando spazio a sodalizi più giovani ed emergenti in ambito provinciale.

Oggi, grazie all'iniziativa di un gruppo di sportivi veronesi appassionati di motori, la Squadra Corse Verona rinasce dalle sue ceneri e torna ad esibire il glorioso simbolo che tanti piloti della nostra città hanno in passato orgogliosamente esposto sulle carrozzerie delle loro vetture da corsa.

Presidente del rinato sodalizio scaligero è un pilota veronese di lungo corso, Tommaso Salizzoni, che fin dai primi anni '80 percorre con passione e successo le strade dei rally veronesi e non solo (lo ricordiamo impegnato anche nel Panda Raid in Marocco), testimone inossidabile di una generazione di

gentleman drivers che ancora oggi si divertono con il casco in testa ed il volante in mano.

Gli abbiamo rivolto alcune domande per capire il perchè di questa iniziativa.

Allora, Tommaso (o meglio Thomas, come tutti ti conoscono nell'ambiente), spiegaci un po' questa nuova avventura.

Beh, scherzando potrei dire che in questi quarant'anni di frequentazione dell'ambiente delle corse ho provato quasi tutto e l'unica cosa che ancora mi mancava era costituire una scuderia. Con un gruppo di amici di vecchia data ne abbiamo parlato, da cosa nasce cosa, ed oggi siamo qui. In più tutti hanno insistito che fossi io ad assumere la carica di Presidente, spero non per motivi di vecchiaia, ma solo di anzianità – diciamo così – agonistica!

E la vecchia Squadra Corse Verona?

Direi che non c'è una "vecchia" e una "nuova", ma una sola Squadra Corse Verona, che ha attraversato un lungo momento di pausa ed oggi riprende vita. A questo proposito devo ringraziare gli storici membri del sodalizio, che hanno consentito l'utilizzo della prestigiosa denominazione e che sono sin d'ora invitati a far parte, se lo vorranno, della Scuderia, così come devo ringraziare la dirigenza dell'Automobile Club Verona, che ha concesso il benestare affinché lo storico simbolo della Squadra Corse Verona, contenente anche il riferimento all'AC provinciale, potesse essere ancora utilizzato.

Come si propone la vostra scuderia nell'attuale panorama delle corse veronesi?

Verona, si sa, è terra di rallisti e quindi va da sé che i rally, sia per vetture moderne che per auto storiche, saranno almeno all'inizio al centro del progetto, con la partecipazione dei nostri equipaggi alle gare in programma sul territorio veronese ed anche in altre zone. In quest'ottica abbiamo pensato anche ad

una nuova iniziativa sul piano organizzativo ed abbiamo ideato il Trofeo Rally Veronesi, che vuole essere un piccolo campionato che coinvolge e lega le gare della nostra provincia, per adesso riservato solo alle auto moderne, ma non escludiamo di ampliarlo in futuro anche alle storiche.

Che sensazioni hai avuto nel ridare vita a questa storica scuderia veronese?

Devo dire molto positive, tutti coloro con i quali ci siamo confrontati nell'ambiente hanno accolto favorevolmente la notizia, forse perché fa piacere a tutti rivedere in azione un nome ed un simbolo che hanno fatto la storia dello sport automobilistico veronese. Spero che sarà così anche quando qualche nostro driver metterà le ruote davanti a tutti! Battute a parte, un grosso ringraziamento va da parte mia in particolare alla Scuderia Omega ed al suo Presidente Ivano Griso, che mi hanno supportato in questi ultimi quindici anni di carriera e che hanno già assicurato al nostro nuovo sodalizio amicizia e sostegno per l'avventura sportiva che stiamo per iniziare.

Ma ti vedremo ancora in gara con la tua fida Peugeot 306?

Sì certamente, l'impegno con la Squadra Corse Verona prevede che come Presidente io sia il primo a dover... dare il buon esempio, quindi vedrò di non farmi mancare qualche uscita nelle gare di casa, e spero in futuro che le nostre iniziative siano in grado di coinvolgere qualche giovane desideroso di iniziare a praticare lo sport dell'automobile, che è in grado di insegnare in modo molto efficace importanti valori come lealtà e rispetto delle regole.

Tecnicamente come pensate di impostare la vostra attività?

Il concetto che noi abbiamo di scuderia automobilistica è quello tradizionale, legato prima di tutto al fatto che i piloti sono anche i proprietari delle vetture con cui corrono. Quindi almeno in questa fase iniziale i soci che si impegneranno dal punto di vista agonistico lo faranno con le loro auto e potranno godere del

supporto tecnico di SCV Garage, la struttura che è stata creata ad hoc con a capo al nostro supertecnico Ander (noto anche come "Mago Leggenda"), che sarà anche il braccio operativo della Scuderia sui campi di gara. Poiché tuttavia siamo consapevoli che i tempi sono cambiati ed oggi molti piloti corrono con auto a noleggio, accoglieremo volentieri con i nostri colori anche chi sceglierà questa formula, purchè si tratti di amici disposti a condividere con noi lo spirito di squadra e quindi talvolta anche i sacrifici che la pratica di questo sport comporta.

Primi appuntamenti in programma?

Beh, tra poche settimane, a metà Febbraio, è in calendario il Lessinia Rally Historic, ed una mezza idea di fare qualcosa di "speciale" per portare sul palco partenza una vettura con i nostri colori ce l'abbiamo, ma preferisco non anticipare nulla....

Bene, quindi non ci resta quindi che attendere il via della stagione e nel frattempo augurare un grosso in bocca al lupo alla rinata Squadra Corse Verona!

Grazie, crepi il lupo, e speriamo di avere presto altre ottime ragioni per far parlare nuovamente di noi!



40 anni di rally separano queste due foto, ma la grinta agonistica del nostro Thomas Presidente è sempre quella dei bei tempi!

