

LA SQUADRA CORSE VERONA PRESENTE AL 20° VALLE IMAGNA CLASSIC

Passata la pausa estiva, la seconda parte della stagione 2025 si è aperta con la partecipazione di ben quattro equipaggi della nostra scuderia alla 20ma edizione del Valle Imagna Classic, manifestazione non competitiva per auto storiche che si è svolta nell'ultimo weekend di Agosto nell'omonima vallata bergamasca.

Da oltre vent'anni a questa parte il team dell'Old Rally Car Club Valle Imagna organizza questo autoraduno "dinamico" che si prefigge lo scopo di far percorrere le strade locali alle vetture che hanno fatto la storia dei rally, consentendo ai loro proprietari di guidarle in tutta sicurezza in un'atmosfera di revival cui contribuisce non poco anche la presenza di piloti e personaggi illustri del passato rallistico.

In questa edizione 2025 la Squadra Corse Verona si è mossa in forze presentando quattro vetture, tutte molto ammirate dall'appassionato pubblico locale: da Milano con i nostri colori è infatti giunto Fabio Coppa (che prese parte al Trofeo A 112 negli anni '70 e '80) con la sua A 112 Abarth gr.A, che ha affiancato i nostri Alessandro De Rossi con la Escort Cosworth gr.N e Gianluca Pesavento con la solita Sierra Cosworth gr.A, ma la parte del leone l'ha fatta l'amico Renzo Pellegrin, che ha accettato di iscriversi per la nostra scuderia con uno dei pezzi pregiati della sua collezione, una Lancia Beta Coupè gr.4 ex ufficiale in livrea Alitalia.

Questa macchina merita una menzione speciale, perché si tratta di uno dei soli sei esemplari allestiti e fatti correre dalla squadra ufficiale Lancia tra il 1974 e il 1975 (ad oggi pare ne sopravviva in tutto il mondo soltanto un altro); questo telaio in particolare fu portato in gara al Rally mondiale di Sanremo del '75 dall'equipaggio Pregliasco - Sodano, che si classificò al quarto posto assoluto: un autentico e rarissimo pezzo di storia dei rally che mostra ancora al suo interno i segni dell'epoca, essendo stato conservato da allora nelle condizioni in cui terminò la sua breve vita agonistica e poi per fortuna mai oggetto di interventi né di modifica né di restauro.

A distanza di 50 anni, al Valle Imagna Classic questo raro gioiello ha potuto rimettere le ruote in strada per la gioia di tutti gli appassionati che hanno avuto la possibilità di ammirarlo in azione e godere del rombo del suo motore 1800 aspirato 16 valvole e va aggiunto che ha anche dimostrato di essere ancora in perfetta forma, avendo percorso gli oltre 200 km del revival senza accusare il

minimo problema, a riprova della eccellente qualità costruttiva delle macchine da corsa di quell'epoca.

