

AL RALLY STORICO DEL VENETO ANCORA I F.LLI GASPARI SUGLI SCUDI

Cambia la vettura, ma non cambia la buona abitudine di andare a podio!

Altra ottima prestazione dei fratelli Nicola e Valentino Gaspari nel Rally Storico del Veneto, svoltosi sabato 14 Settembre lungo le classiche strade della Val d'Illasi e della Val d'Alpone, teatro da sempre di grandi sfide motoristiche nelle innumerevoli edizioni delle varie gare veronesi che si svolgono da quelle parti.

Dopo la brillante vittoria di classe dello scorso anno con la Peugeot 309 gr.N (macchina storica sì, ma ancora relativamente "giovane") i due fratelli veronesi quest'anno hanno spostato ancora più indietro l'orologio del tempo e si sono voluti mettere alla prova con una delle vetture che hanno segnato l'epoca d'oro dei rally: la Opel Kadett GTE.

Tutti ricordiamo quante di queste macchine correvano nelle gare italiane ed europee negli anni tra il 1976 ed il 1982, spesso ottenendo risultati impensabili anche a livello assoluto (qui a Verona abbiamo in memoria una splendida vittoria di Aldo Fasan al Due Valli del 1980) e diventando in poco tempo l'auto più ambita dai piloti privati emergenti proprio in virtù delle sue caratteristiche: affidabilità, prestazioni, costi contenuti e grande facilità e divertimento di guida, grazie ad una trazione posteriore in grado di regalare spettacolo a piene mani.

Oggi, a distanza di più di quarant'anni, queste caratteristiche sono rimaste ancora le stesse e sono quelle che fanno sì che anche nell'epoca dei rally storici il Kadett GTE sia ancora una delle auto preferite dagli appassionati, sia di quelli seduti nell'abitacolo che di quelli in piedi ad applaudire a bordo strada.

Non stupisce quindi che i nostri Nicola e Valentino, veri intenditori della materia, appena si è presentata l'occasione di salire su uno di questi gioielli l'abbiano colta al volo, riuscendo tra l'altro ad accaparrarsi per il Rally del Veneto un bellissimo esemplare in versione gr. 2 dall'illustre passato e dal ricco palmares agonistico.

In gara, dopo qualche chilometro iniziale necessario per prendere le misure alla vettura, i nostri portacolori hanno iniziato a spingere a fondo ed hanno concluso la gara in seconda posizione di classe e 14mi assoluti, regalando traversi e spettacolo ai loro fans, accorsi numerosi sul tracciato di gara, ma soprattutto regalando a se stessi ed alla Squadra Corse Verona un'esperienza rallistica indimenticabile!

