

FINALE DI STAGIONE IN CASA PER LA SQUADRA CORSE VERONA

Dopo gli impegni agonistici ed organizzativi di questa intensa stagione c'era voglia in Scuderia di un'occasione per così dire più rilassante per chiudere degnamente il 2019, e quindi niente di meglio che partecipare a "RUOTE NELLA STORIA", un divertente autoraduno per auto storiche organizzato da ACI Verona Historic in concomitanza con la gara di regolarità classica "Coppa Giulietta e Romeo" e svoltosi sabato 23 Novembre.

Alla manifestazione, con partenza ed arrivo a Villafranca V.se presso il Museo Nicolis, hanno partecipato due equipaggi della Squadra Corse Verona, quello già collaudato e formato da Giorgio Pesavento e Paolo Bertani su una Fiat 124 Abarth del 1973 e quello composto da Piergiorgio Anderloni e Silvano Granziera su una Autobianchi A112 Abarth del 1979.

RUOTE NELLA STORIA, concepito come autoraduno, rientra tra le manifestazioni prive di valenza agonistica e quindi senza classifica, tuttavia va dato merito agli organizzatori di avere comunque consentito il rilevamento dei tempi anche per i partecipanti all'autoraduno, utilizzando i primi 41 pressostati disseminati lungo il percorso della gara di regolarità, così da permettere a tutti di misurare le proprie capacità nella personale sfida contro il cronometro.

Nonostante le difficili condizioni meteo, con pioggia battente per tutto il giorno, entrambi gli equipaggi della Squadra Corse Verona hanno portato brillantemente all'arrivo le loro vetture ed il duo Pesavento – Bertani ha ancora una volta confermato la propria abilità con lancette e pressostati, viaggiando su una media complessiva di 31 penalità, mentre Anderloni e Granziera hanno un po' pagato lo scarso affiatamento (era la loro prima gara insieme), attestandosi su una media più alta di 139 penalità.

E' stata comunque una degna occasione di chiusura di questa prima stagione di impegni, agonistici e non, per la rinata Squadra Corse Verona, che guarda ora con ambizioni e fiducia al 2020, forte di un gruppo di piloti affiatato, di una struttura ben organizzata e sapendo di poter contare su vetture competitive e sempre all'altezza degli impegni sportivi cui vengono chiamate a cimentarsi.