

TROFEO RALLY VERONESI 2023

Comunicato n. 2 del 14.4.2023

E' stato un avvio di stagione molto complicato e difficile per i rally italiani e per quelli veronesi in particolare.

La folle e scellerata decisione della federazione ACI SPORT, che ha voluto a tutti i costi introdurre la normativa che prevede l'obbligo del serbatoio di sicurezza su tutte le vetture moderne, ha causato difficoltà enormi per i piloti, che si sono scontrati non solo con la necessità di sopportare un onere economico rilevante (spesso su vetture datate e quindi di modesto valore...), ma anche con la difficoltà di reperire i serbatoi stessi, le cui case produttrici si sono trovate nella materiale impossibilità di evadere in tempi brevi un enorme quantitativo di ordini.

La sensazione per noi appassionati è che ACI SPORT sia sempre più lontana dalla base degli sportivi praticanti, quelli che fanno enormi sacrifici per poter correre due o tre gare all'anno con la loro macchina e che dovrebbero costituire la linfa vitale di questo sport, ma che vengono invece anno dopo anno sempre più dimenticati e penalizzati.

L'attenzione dei vertici federali sembra invece tutta rivolta alle gare maggiori ed al business che le circonda, e potremmo anche capirlo se ciò portasse ad avere uno o più piloti italiani ai massimi livelli internazionali, ma purtroppo questo non succede da tempo memorabile e quindi non si può non definire nel complesso fallimentare una politica sportiva di questo genere.

Il risultato concreto di questa politica è sotto gli occhi di tutti: a Febbraio e Marzo molti rally sono stati annullati o rinviati a data da destinarsi per esiguo numero di iscritti, e tra questi anche il Benacvs Rally, in programma a fine Marzo e che doveva essere la gara di apertura del Trofeo Rally Veronesi 2023, gara che speriamo a questo punto si riesca a recuperare verso la fine dell'anno.

Questo rinvio, sommato all'annullamento definitivo del Rally del Bardolino (di cui abbiamo parlato nel comunicato precedente), fa sì che l'onere e l'onore di aprire il nostro campionato tocchi quest'anno al Rally 2 Valli, collocato in una inconsueta data primaverile per effetto del passaggio dal Campionato Italiano Assoluto (CIAR) al Campionato Rally Asfalto (CIRA).

Questa variazione ha influito negativamente anche sul chilometraggio del rally (sempre per le assurde ed incomprensibili regole federali), rally che quest'anno è ancora più breve e concentrato in pratica in una sola giornata, con tre prove speciali da ripetere due volte: in pratica meno di quello che era un qualsiasi rally nazionale di vent'anni fa!

Noi non siamo abituati ai giri di parole e diciamo pane al pane: quest'anno il 2 Valli non ci soddisfa perchè a nostro parere non è all'altezza del prestigio del nostro rally più amato, che giusto lo scorso anno ha festeggiato in pompa magna i cinquant'anni di vita.

Speriamo ed auspichiamo che si tratti di una parentesi e che già dall'anno prossimo la nostra gara torni ad avere l'importanza ed il prestigio che merita, oltre ad un percorso importante come deve essere e come negli anni è sempre stato.

Nel frattempo dobbiamo fare buon viso a cattivo gioco e quindi, tornando al Trofeo Rally Veronesi 2023, comunichiamo a tutti che la POWER STAGE individuata per il Rally Due Valli 2023 (art. 7 del Regolamento) sarà il primo passaggio sulla P.S. n. 3 "Marcemigo 1", che consentirà quindi l'acquisizione del punteggio supplementare previsto.

TROFEO RALLY VERONESI 2023

Il Comitato Organizzatore