

AL VIA ANCHE NEL 2024 IL TROFEO RALLY VERONESI

Comunicato n. 1 del 28.2.2024

Dopo una stagione 2023 resa difficile da interventi regolamentari discutibili e conseguenti difficoltà degli organizzatori a programmare e mettere a calendario le proprie gare, si riparte in questo 2024 con una nuova edizione del Trofeo Rally Veronesi, il campionato ideato dalla Squadra Corse Verona per unire tutti i rally, moderni e storici, che si corrono nella nostra provincia.

Va detto subito che per fortuna le difficoltà dello scorso anno sembrerebbero superate, almeno stando alla attuale formulazione del calendario, che vede per quest'anno nuovamente inseriti sia il Rally del Bardolino che il Benacvs Rally, entrambi aperti sia alle auto moderne che a quelle storiche.

Si registra poi un cambio di data per altre due gare, con il Rally della Valpolicella (anch'esso moderno e storico) che torna nella sua data classica di Maggio, mentre prosegue la piccola odissea del Due Valli, che dalla data di Aprile dell'anno scorso passa alla fine di Giugno.

E' il prezzo che la nostra gara più importante ha dovuto pagare per avere riavuto la validità per il Campionato Italiano Rally, cosa da un lato positiva ma che ha comportato la perdita (speriamo solo momentanea) del rally per le auto storiche; speriamo che nel 2025 il Due Valli torni alla sua collocazione naturale in autunno e che si possano rivedere sulle sue prove speciali anche le vetture che hanno fatto la storia della specialità.

Come già nel 2023, anche nel 2024 chiuderà l'annata, e quindi anche i giochi di campionato, il Lessinia Rally Historic, in programma ai primi di Novembre in concomitanza con il Revival Valpantena.

Tornando al Trofeo Rally Veronesi 2024, va detto che la struttura generale del campionato è rimasta invariata, è stato apportato soltanto un piccolo correttivo alla tabella dei punteggi, che prevede l'attribuzione di un bonus extra in base ai gruppi di appartenenza per le auto moderne ed ai raggruppamenti per le storiche.

Il motivo di questa scelta è quello di favorire, almeno in minima parte, chi corre con le auto più piccole (per le moderne) e più datate (per le storiche), in ossequio

alla filosofia del nostro campionato, che da sempre si rivolge soprattutto ai piloti e navigatori che fanno della passione il carburante base del loro impegno agonistico.

Per il resto, la struttura del campionato rimane sostanzialmente la stessa, sempre con la importante caratteristica di essere aperto a tutti, piloti e navigatori, e sempre con l'iscrizione gratuita, con le modalità di svolgimento che in questi anni tutti hanno dimostrato di apprezzare.

Come al solito per conoscere in dettaglio le novità 2024 vi invitiamo a leggere il Regolamento, che è stato aggiornato e pubblicato sul sito della Squadra Corse Verona, mentre per le iscrizioni abbiamo inserito la relativa modulistica e la consueta mail di contatto.

Da ultimo, visto che lo svolgimento della prima gara, il Rally del Bardolino, è imminente, utilizziamo questo primo comunicato ufficiale del 2024 anche per dare notizia ai partecipanti che la POWER STAGE individuata per il Rally del Bardolino 2024 (art. 7 del Regolamento) sarà il primo passaggio sulla P.S. n. 4 "Bardolino", che consentirà quindi l'acquisizione del punteggio supplementare previsto.

TROFEO RALLY VERONESI 2024

Il Comitato Organizzatore