

## **ANCORA UN PODIO PER MATTEO ALLEGRINI AL RALLY DUE VALLI**

Ennesima positiva prestazione per l'alfiere della Squadra Corse Verona Matteo Allegrini che, in coppia con Mattias Conci, ha portato la sua fida Peugeot 106 di gruppo N al terzo posto di classe N2 nel recente Rally Due Valli, gara valevole per il Trofeo di Zona.

E' stata una gara assai tribolata per tutti, con ripetute interruzioni, annullamenti di prove e tempi imposti, tant'è vero che alla fine i concorrenti delle classi minori, tra cui appunto la N2, hanno percorso solo la metà delle prove speciali previste.

Ciò ha comportato la difficoltà di tenere un ritmo alto e costante per tutta la gara e si sa che in queste condizioni anche la minima sbavatura può costare cara; Matteo purtroppo ha pagato dazio proprio sull'ultima prova speciale, quando a causa di un "dritto" ha concesso qualche secondo di troppo ai suoi avversari ed è retrocesso dal secondo al terzo posto finale di classe.

Rimane comunque la soddisfazione per avere lottato come al solito al livello dei migliori e per l'ennesimo podio conquistato da un alfiere della Squadra Corse Verona in questa prima stagione di gare dopo la rinascita della scuderia.

Sfortunata invece la prestazione del Presidente Thomas Salizzoni, anch'egli impegnato nella gara TRZ con la intramontabile Peugeot 306 gr. N affiancato da Giorgio Martini.

Nel secondo giorno di gara, dopo avere vinto la prima P.S. di Roncà ed essersi avvicinato alla testa della classe N3, il forte driver veronese è stato stoppato da una rottura del leveraggio del cambio ed è stato costretto al ritiro.

Ritiro anche per la coppia Mirandola – Corradi, all'esordio con i colori della Squadra Corse Verona, la cui Renault Clio sempre di classe N3 si è fermata sulla quinta prova speciale a causa della rottura di un semiasse.

Anche quest'anno il Due Valli si è rivelato gara dura e selettiva, capace di mettere alla frusta uomini e mezzi meccanici, con un percorso fatto di prove dove non serve solo essere veloci, ma anche avere un occhio di riguardo per la meccanica e saper fare affidamento sulle doti di robustezza della vettura.