

LA SQUADRA CORSE VERONA BRINDA IN VALPOLICELLA

Finalmente i motori hanno ripreso a girare! Dopo un lunghissimo periodo di pausa (praticamente dal Due Valli dello scorso anno...) dovuto a una serie di cause delle quali abbiamo avuto modo già di parlare, anche i piloti della Squadra Corse Verona impegnati nei rally moderni sono tornati in gara nella quinta edizione del Rally della Valpolicella, svoltosi nell'ultimo weekend di Agosto con partenza e arrivo a San Pietro Incariano.

Fortunatamente la lunga sosta agonistica non ha minimamente intaccato le performance alle quali i nostri portacolori ci hanno abituato: ennesima vittoria in gruppo N, infatti, per Thomas Salizzoni e Giorgio Martini, che questa volta si sono davvero superati, avendo primeggiato non nella solita classe N3, ma nella più piccola N2, a bordo della Peugeot 106 messa loro a disposizione dal Mago "Leggenda" date le difficoltà di dotare la loro Peugeot 306 del prescritto serbatoio di sicurezza.

L'efficacia e la velocità del nostro equipaggio di punta non hanno minimamente risentito del cambio di vettura ed il risultato è frutto di una cavalcata vincente dalla prima all'ultima prova speciale, con la Peugeottina che ha marciato alla grande e gli avversari tenuti sempre a debita distanza senza particolari difficoltà.

Ottima prestazione anche da parte dell'equipaggio Mirici Cappa – Viviani, che hanno concluso al terzo posto di classe A6 dopo una gara molto combattuta, protagonisti di una rimonta che li aveva portati ad una prova speciale dal termine in seconda posizione con la possibilità di giocarsela per vincere la classe; purtroppo una leggera toccata sull'ultima P.S. li ha fatti retrocedere al terzo posto, ma la loro rimane una convincente prestazione che ha messo in mostra un sempre maggiore feeling con la Peugeot 106 gr.A con la quale, è bene ricordarlo, erano solo alla seconda gara.

In questo Rally della Valpolicella faceva poi il suo esordio con i colori della Squadra Corse Verona un altro prestigioso driver veronese, Valentino Gaspari, al volante di una Renault Clio di classe R3 e coadiuvato alle note da Elia Camponogara; il fatto curioso (e piuttosto raro nel nostro sport) è che entrambi questi amici si cimentano volentieri, e con ottimi risultati, sia come piloti che come navigatori: in questo caso è toccato ad Elia leggere le note, ma in passato lo ricordiamo brillante

protagonista al volante della sua auto, così come ricordiamo Valentino fare da copilota non solo al fratello Nicola, ma in alcune occasioni anche ad un mostro sacro della specialità come Paolo Andreucci, cui è legato da una bella amicizia.

Il loro Rally della Valpolicella è iniziato in modo complicato, con ripetute noie elettriche che comunque non hanno impedito loro di condurre la classe fino ad oltre metà gara, con ottime possibilità di puntare alla vittoria: purtroppo però dopo l'ottava prova speciale la Clio non ne ha più voluto sapere di andare avanti ed il ritiro è stato inevitabile; peccato, ma siamo certi che Valentino vorrà riprovarci quanto prima e la Squadra Corse Verona sarà ben felice di fornirgli tutto il supporto possibile.

Con il Rally della Valpolicella si sono quindi esaurite nel 2023 le gare di rally per auto moderne nella nostra provincia, dato il definitivo annullamento per quest'anno del Benacvs Rally, arrivando così ad una situazione pesante che solo tre/quattro anni fa, quando le gare erano ben cinque, sembrava impensabile.

Speriamo che in questo finale di stagione i nostri piloti abbiano la voglia di cimentarsi in qualche rally fuori Verona, le possibilità non mancano, ma sappiamo che se da un lato correre in trasferta rappresenta un'esperienza diversa e gratificante, dall'altro l'impegno in termini di tempo, costi ed organizzazione è sicuramente maggiore, quindi staremo a vedere...

