

TROFEO RALLY VERONESI 2019

Comunicato n. 6 del 10.5.2019

Il Rally della Valpolicella ha rimescolato le carte ed ha promosso in testa alla classifica del Trofeo Rally Veronesi 2019 il forte pilota veronese Denis Franchini, che per questa gara è passato dalla Peugeot 106 di gruppo N alla ben più performante Skoda Fabia Super 2000, con cui ha chiuso al quinto posto assoluto.

Il cambio di vettura e il successo di classe, con la vittoria in entrambe le Power Stage, hanno portato a Franchini 37,2 punti che gli consentono di primeggiare in campionato con 129,2 punti e di mantenere a debita distanza i più immediati inseguitori, vale a dire la coppia formata da Paolo Baltieri ed Elisabetta Chesini, primi di classe A6 in Valpolicella sulla Peugeot 106, staccati ora di 13,6 punti dal leader.

Al terzo posto in campionato si trova adesso un'altra coppia, quella formata da Daniele Casagrande e Luca Camiscia, che in Valpolicella hanno conquistato il secondo posto di classe R2B a bordo della loro Renault Twingo e sono ora a quota 108 punti, staccati quindi di 21,2 punti da Franchini.

Quello che è emerso in queste prime tre gare del campionato è che non ci si possono permettere passi falsi: ne sa qualcosa il precedente leader della classifica, Alessandro Boschetti, che dopo due gare vincenti, in Valpolicella è stato costretto al ritiro per noie meccaniche ed è retrocesso così dalla prima alla decima posizione in campionato.

Il che, comunque, non vuol dire necessariamente essere tagliati fuori del tutto, dato che il bottino di punti che potrà essere acquisito con il Due Valli (specie per chi farà la gara CIR, che ha coefficiente 1,5) potrebbe consentire in linea teorica un recupero anche a chi oggi è intorno alla quindicesima posizione in classifica.

Tuttavia è evidente che, con questo sistema di punteggio e soli quattro rally a disposizione, gli zeri in classifica costano molto cari e la migliore strategia per puntare in alto in campionato è finire tutte le gare, possibilmente nelle prime posizioni di classe, portando a casa sempre punti pesanti.

Adesso, dopo tre gare serrate ed in rapida successione, si va verso la lunga pausa estiva, durante la quale vi sarà modo di rimettere in sesto uomini e mezzi in vista dell'importante appuntamento di metà Ottobre, il Due Valli, il rally che i piloti veronesi attendono con trepidazione per tutto l'anno e che dà a tutti la possibilità di misurarsi con i massimi protagonisti del Campionato Italiano.

Anche il Trofeo Rally Veronesi 2019 si prende una breve pausa, ma continuate a seguirci perché abbiamo in cantiere sempre qualche interessante e succosa novità da condividere con voi.

Come sempre, in bocca al lupo a tutti!

TROFEO RALLY VERONESI 2019

Il Comitato Organizzatore