

UN DUE VALLI IN TONO MINORE PER LA SQUADRA CORSE VERONA

Abbiamo già avuto modo di accennare alle grosse difficoltà provocate quest'anno dalle insensate novità regolamentari introdotte da ACI SPORT, ed in particolare della norma che prevede l'obbligo per tutte le vetture che partecipano ai rally moderni dell'installazione del serbatoio di sicurezza.

Una vera follia, se si pensa che, come nel caso delle vetture che compongono il parco auto da rally della nostra scuderia (per lo più Peugeot 106 e 306), si tratta di macchine che, per quanto tenute in perfetto ordine, hanno comunque 25-30 anni ed un relativo valore economico, per le quali non si giustifica un esborso di migliaia di euro quando nel prossimo futuro esse sono probabilmente destinate al passaggio ai rally storici, dove il serbatoio di sicurezza non è obbligatorio.

A questo si aggiunge il fatto che, anche volendo, i serbatoi non si possono montare perché...non si trovano! L'ottusità di chi ha avuto questa bella pensata, unita ad una fisiologica situazione generale di carenza di materie prime, ha portato a creare una situazione di enorme difficoltà per le ditte produttrici dei serbatoi, che non sono in grado, e non lo saranno per parecchio tempo, di soddisfare migliaia di richieste piovute loro addosso in poche settimane.

Il risultato di tutto questo è che le macchine della Squadra Corse Verona sono ferme in garage e lo saranno probabilmente ancora a lungo, ragion per cui al Rally Due Valli 2023 (che tra l'altro quest'anno per motivi di validità di campionato è stato anche anticipato ad Aprile) la nostra scuderia, con grande rammarico e disappunto, non ha potuto schierare alcuna vettura al via.

L'unica partecipazione di un rappresentante della Squadra Corse Verona al Due Valli di quest'anno è stata quindi quella di Giorgio Pesavento, che come navigatore ha preso il via nella gara "Classic" (riservata alla specialità della regolarità a media) al fianco di Beppe Borgo, su una prestigiosa Porsche 911 del 1971 iscritta con i colori del Team Bassano.

Una coppia di "vecchi marpioni" (Beppe lo ricordiamo vincitore assoluto del Due Valli del 1982 a fianco di Franco Leoni sulla Lancia Stratos) che, seppure neofiti in questa particolare disciplina, si è ben comportata ed ha chiuso in settima posizione assoluta, vincendo la speciale classifica riservata agli equipaggi veronesi e regalando indirettamente alla nostra scuderia l'unica piccola soddisfazione di un amaro weekend.

