

GLI EQUIPAGGI DELLA SQUADRA CORSE VERONA DOMINANO IL GRUPPO N AL BENACVS RALLY

Si sta rivelando una vera e propria alta specializzazione quella degli equipaggi della Squadra Corse Verona, che nelle prime tre gare di questo 2021 hanno ottenuto una notevole serie di piazzamenti a podio nelle classi N2 (1600) e N3 (2000) del gruppo N, grazie sia alle doti di guida dei propri portacolori, sia alla perfetta efficienza delle Peugeot 106 e 306 gr. N allestite con maestria nel nuovo atelier SCV Garage dall'impareggiabile mago "Leggenda".

E così, dopo la vittoria in N2 al Rally della Valpolicella, il duo Allegrini - Conci ha concesso il bis al Benacvs, mentre gli amici/rivali Mirici Cappa - Viviani hanno concluso al secondo posto, riscattando la sfortuna che li aveva perseguitati nelle prime due gare ed infliggendo distacchi pesanti a tutti gli altri concorrenti.

Ora per Matteo Allegrini e Mattias Conci si prospetta un prosieguo di stagione con un impegno su due fronti, essendo ben piazzati e certamente in grado di primeggiare sia nel Trofeo di Zona, sia nel Trofeo Rally Veronesi: vedremo quali saranno le loro scelte.

Carlo Mirici Cappa e Matteo Viviani invece hanno ancora una volta dimostrato di essere estremamente veloci e molto vicini, quanto a prestazioni, ai compagni di squadra, e quindi, grazie alla affidabilità ritrovata, potrebbero d'ora in avanti essere loro di aiuto svolgendo un prezioso ruolo di "guardaspalle" qualora eventuali esigenze di classifica lo rendessero necessario.

Ottima anche la prestazione del Presidente Thomas Salizzoni, coadiuvato da Giorgio Martini sulla Peugeot 306, che hanno condotto in testa la classe N3 per buona parte della gara, ma sono stati relegati al secondo posto finale da una penalità ad un C.O.

Esaminando la classifica finale troviamo quindi le tre peugeotine condotte dai portacolori della Squadra Corse Verona al primo, terzo e quarto posto del gruppo N, davanti alle più potenti vetture di N4 (Mitsubishi e Subaru) che di solito dominano questa classifica; davvero un'ottima prova di squadra, coronata dal settimo posto finale nella classifica per le scuderie, che conferma ancora una volta la efficienza e la compattezza della compagine scaligera.

